

Anleitung: Citroen C1 1 PM PN
Bremsbeläge vorne wechseln





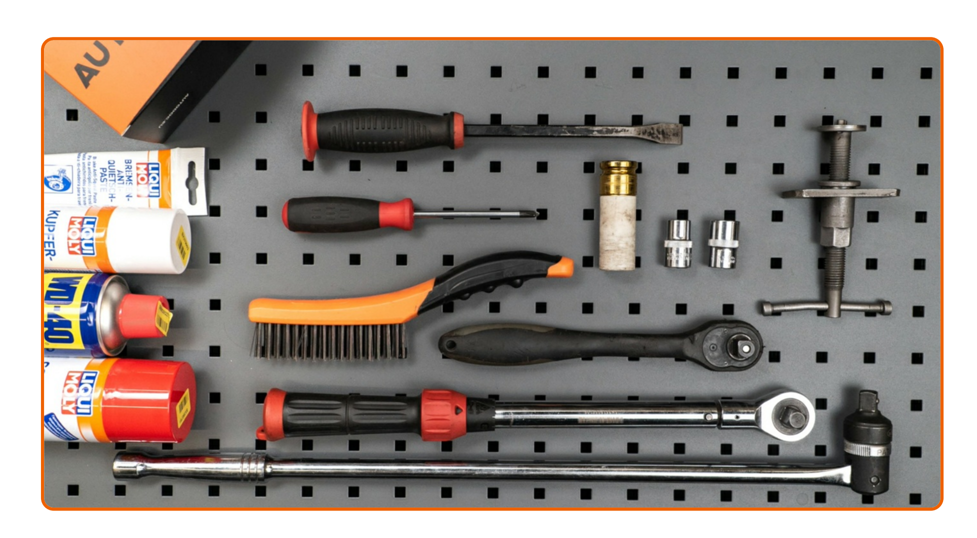
 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.0, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 72

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – CITROEN C1 1 PM PN. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil



Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. Tipp:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

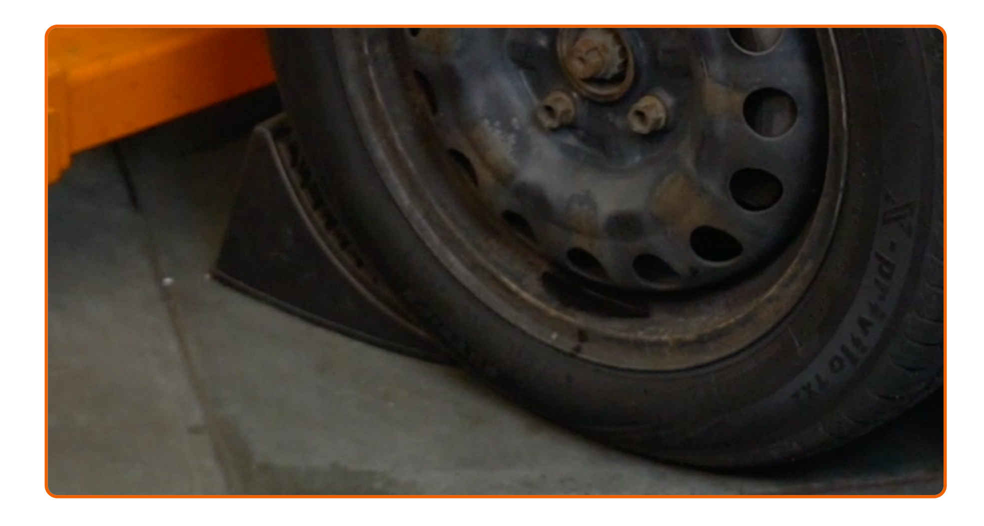
AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – CITROEN C1 1 PM PN. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1



Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



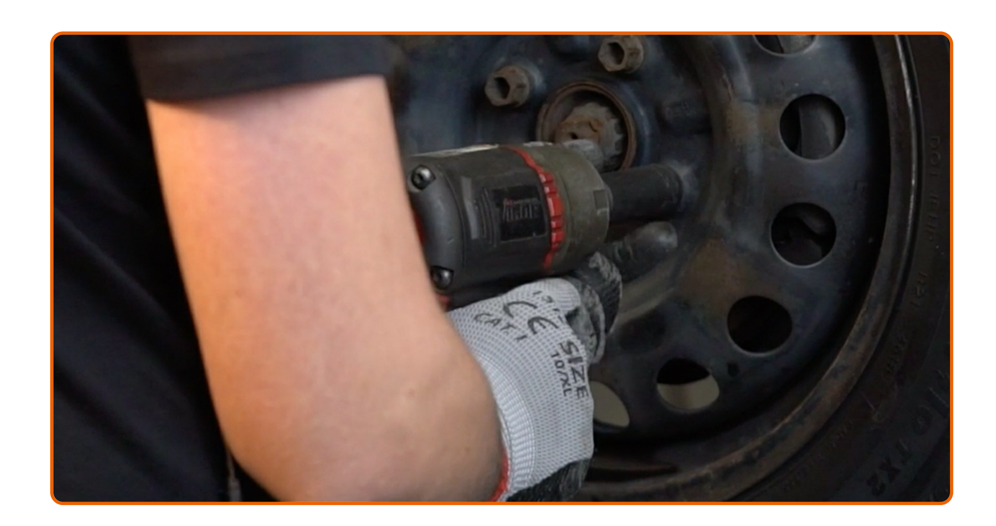
Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5

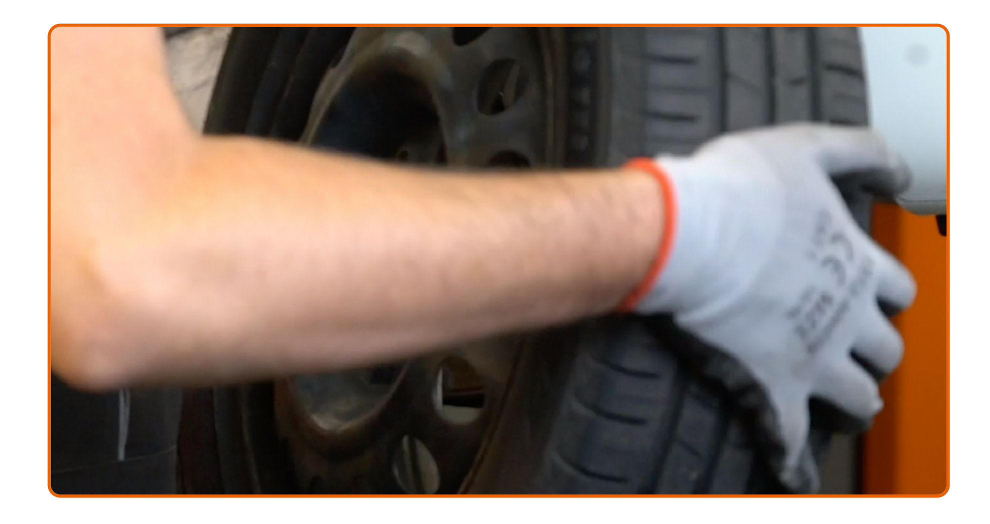


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC empfiehlt:

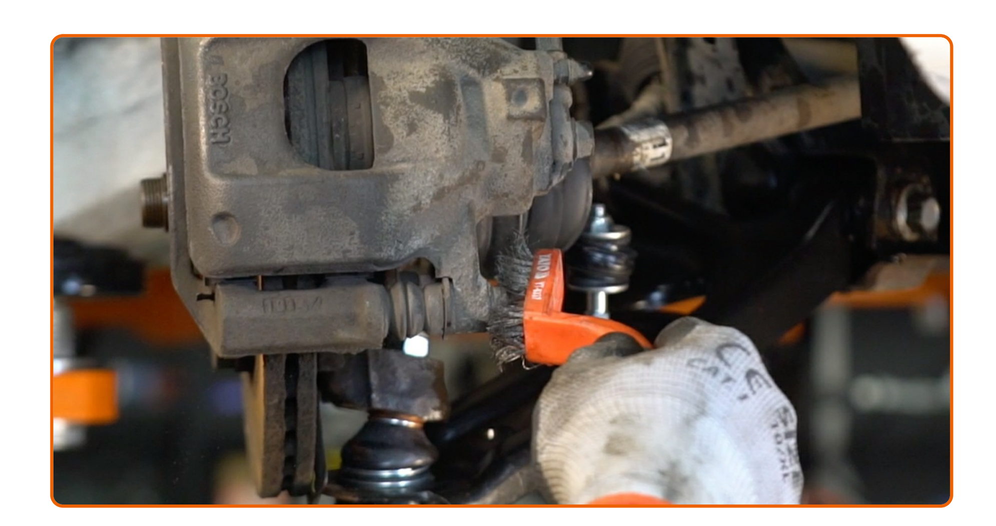
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6



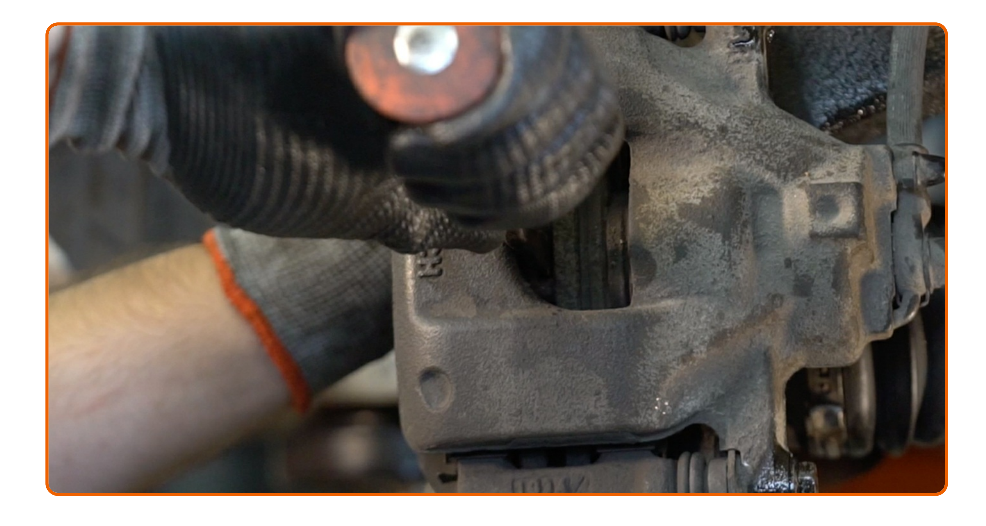
Nehmen Sie das Rad ab.

7



Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

8



Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

9



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.
Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10

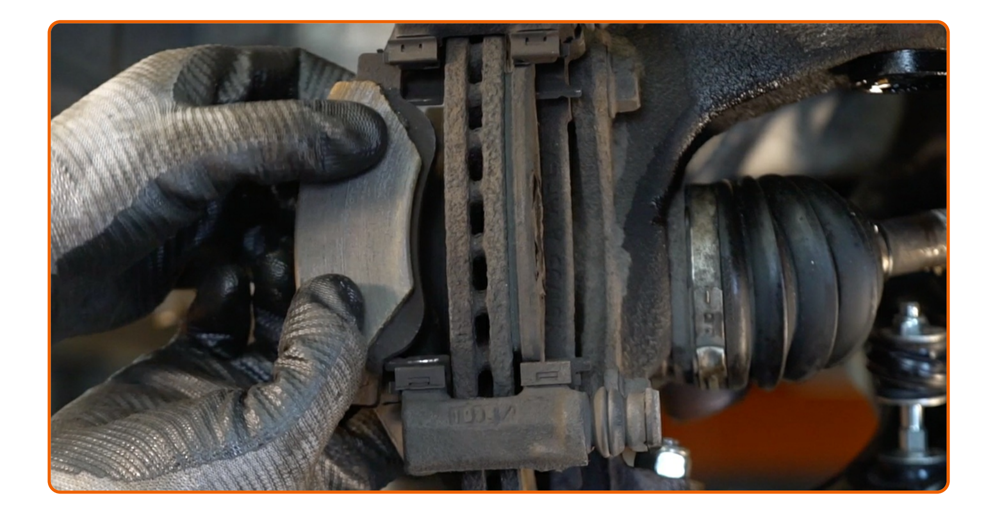


Entfernen Sie den Bremssattel.

Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

11



Entfernen Sie die Bremsbeläge.

Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

12



Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

13

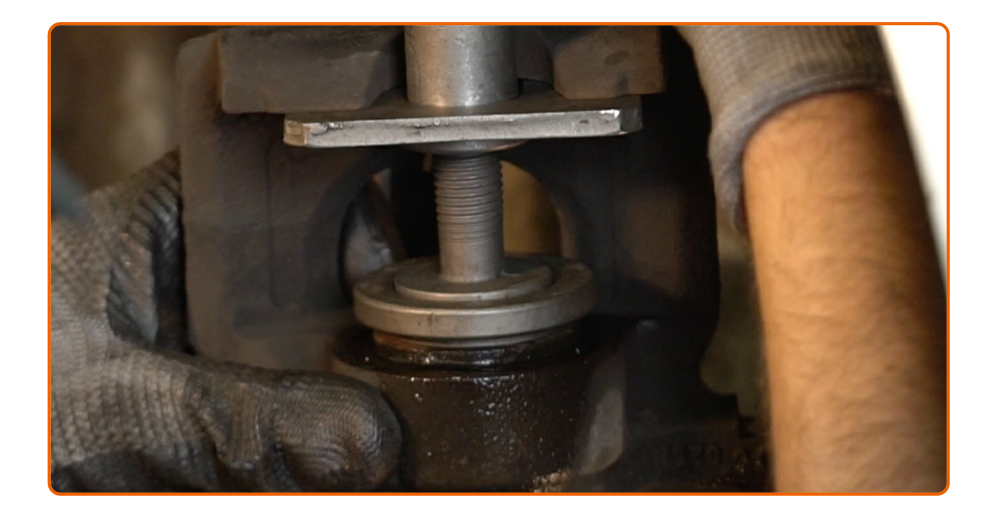


Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

14



Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

15

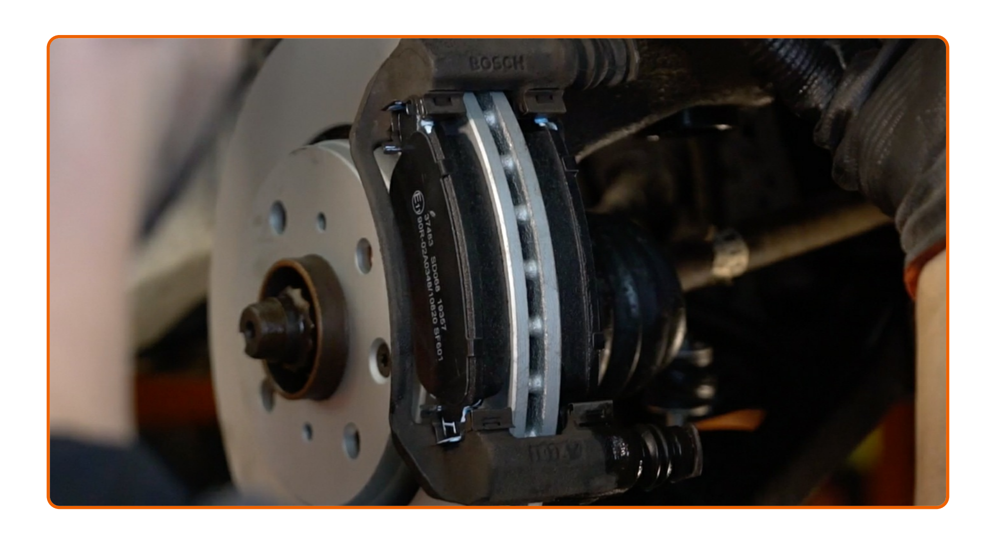


Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

16



Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.

Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

17



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

18



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

19

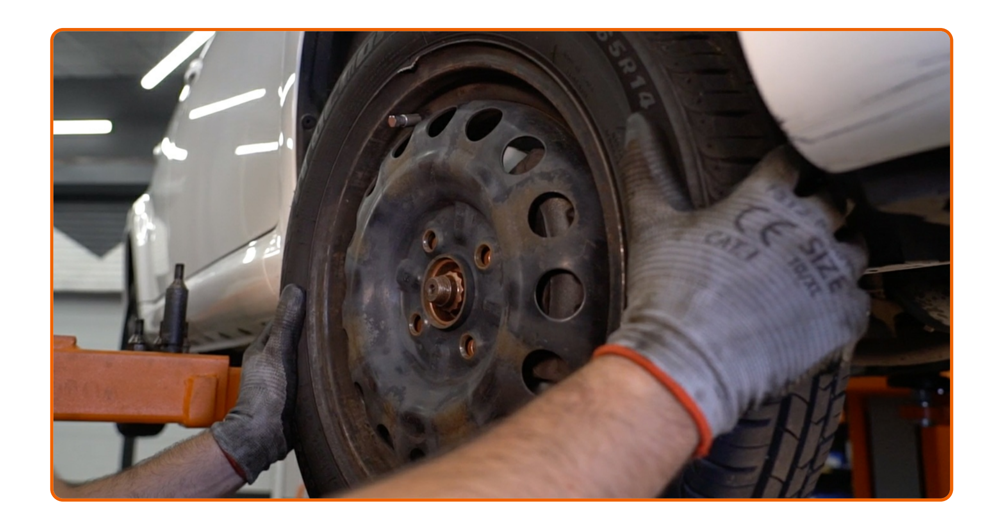


Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

20



Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

21



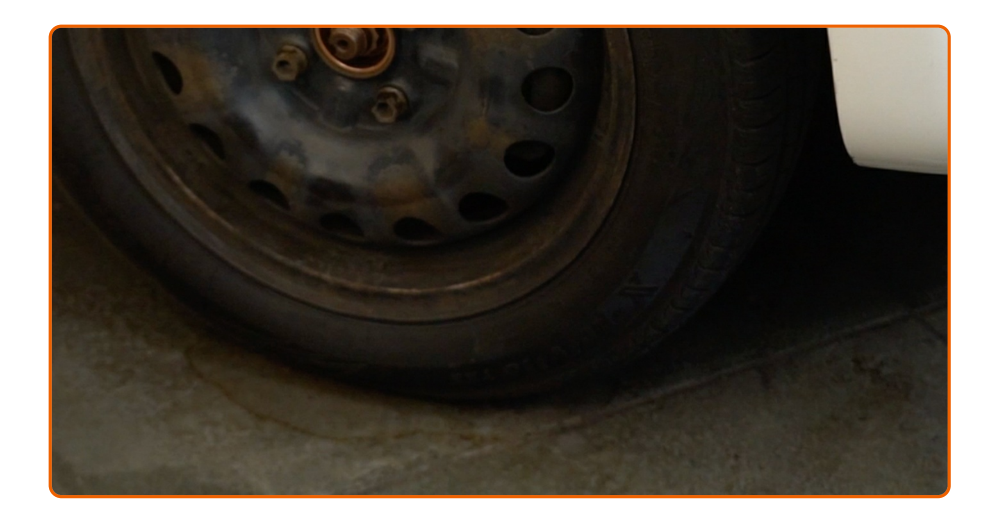
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

22



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

23



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

24



Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.

AUTODOC empfiehlt:

- Citroen C1 1 PM PN – Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, ohne dabei den Motor zu starten, bis Sie einen Gegendruck spüren.

25



Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsbeläge – Citroen C1 1 PM PN. Tipp:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

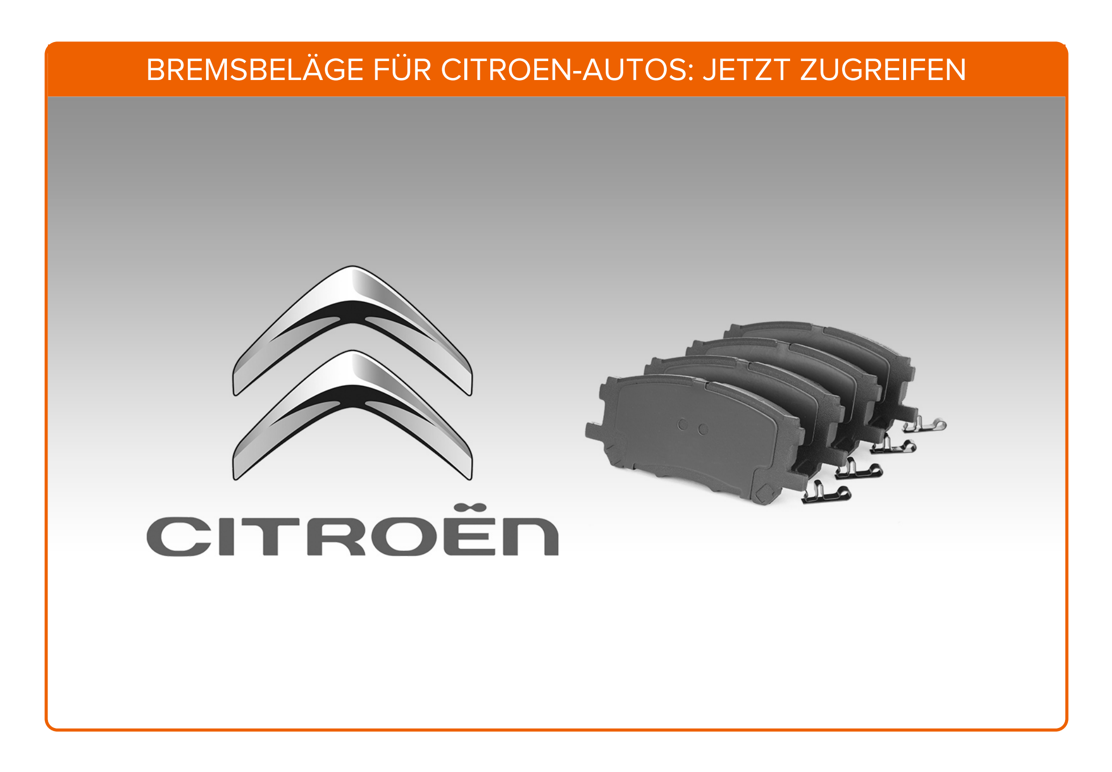
AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE




KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN-AUTOS


BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL


WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN C1 1 PM PN-AUTOS
C1


BREMSBELÄGE FÜR CITROEN-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN
CITROËN



BREMSBELÄGE FÜR CITROEN C1 1 PM PN-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.